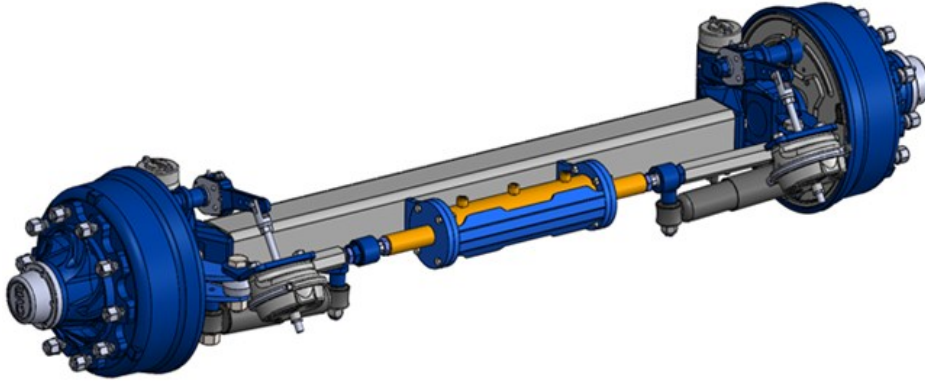
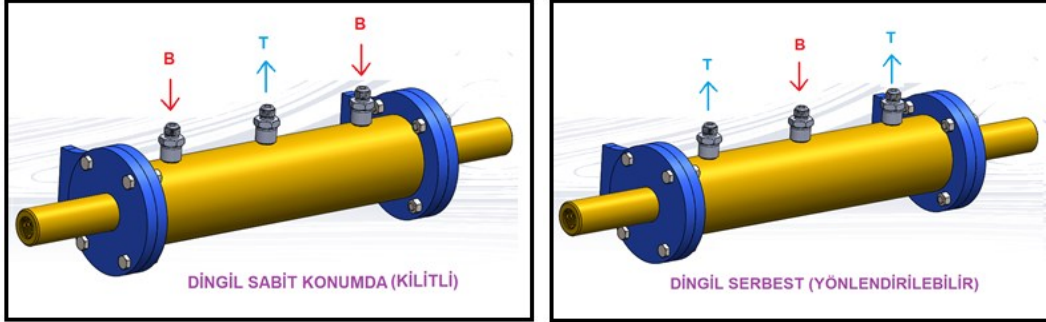


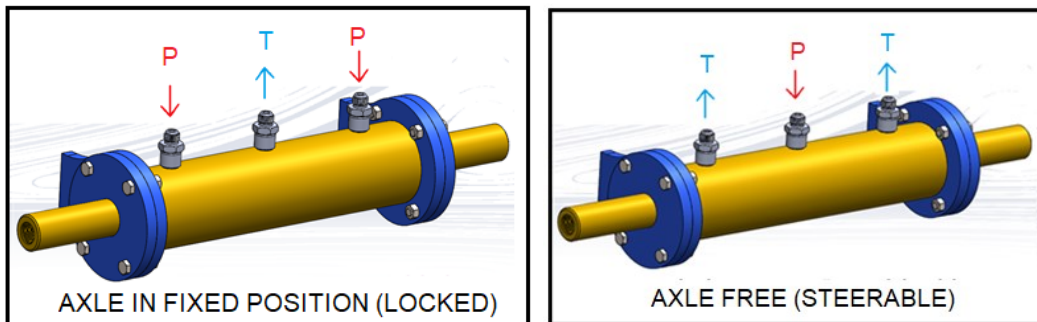
KENDİNDEN YÖNELEN AKS SİSTEMİ

Tridem şase sisteminde ön ve arka dingili sabitleme, tandem şase sisteminde arka dingili sabitleme konumuna getirildiğinde römork geri park ve istenilen yere yanaşma manevralarında kolaylıkla yönlendirilebilir. Yönlendirme işlemi hidrolik lifte bağlı lift hortumları traktörün hidrolik çıkışına bağlı olduğu için traktörün içindeki kolu ileri veya geri konuma getirelerek dingiller kilitlenebilir veya serbest hale getirilebilir.



SELF STEERING AXLE

When the front and rear axles are fixed in the tridem chassis system and the rear axle is fixed in the tandem chassis system, the trailer can be easily steered in rear parking and docking maneuvers. Since the cylinder hoses connected to the hydraulic cylinder are connected to the hydraulic output of the tractor, the axles can be locked or released by moving the lever of the tractor to the back and forth position.



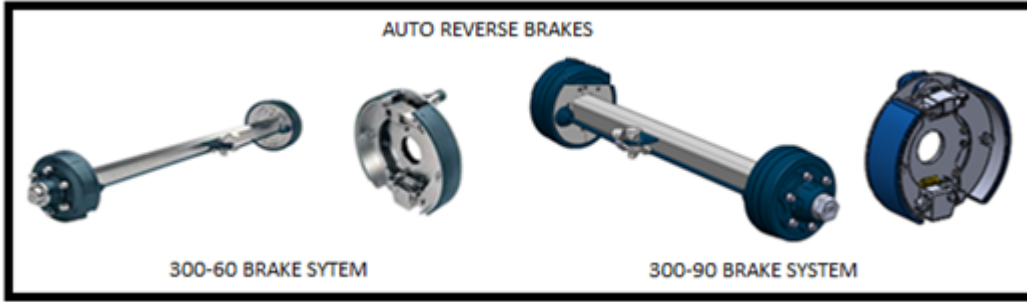
ATALET FREN SİSTEMİ

Bazı traktör kategorilerinde römorku frenleyecek donanım yoktur, ancak her zaman el altında bulunan bir fren sistemine ihtiyaç olabilir. Tarıma ilişkin yeni yönetmelik, 8 tona kadar yük ve maksimum 40 Km/h hıza sahip römorklar için atalet fren sistemine izin verir.



Çekerken dengeli, fren yaparken sağlam...

CYR Hidrolik ve havalı bir frenin kullanılmadığı tüm araçlarda, merkezi ve çok dingilli römorklar için, tek yönlü çeki demirleri ile birlikte güvenli ve az bakım gerektiren bir fren sistemi sunar.



INERTIA BRAKE SYSTEM

Some tractor categories do not have equipment to brake the trailer, however, there may be a need for a braking system that is always at hand. New agricultural regulations allow inertia braking system for trailers with a load of up to 8 tons and a maximum speed of 40 Km/h.

Balanced when pulling, sturdy when braking...

CYR offers a safe and low-maintenance braking system with one-way drawbars for central and multi-axle trailers on all vehicles where a hydraulic or air brake cannot be used.

TANDEM DİNGİL KALDIRMA SİSTEMİ



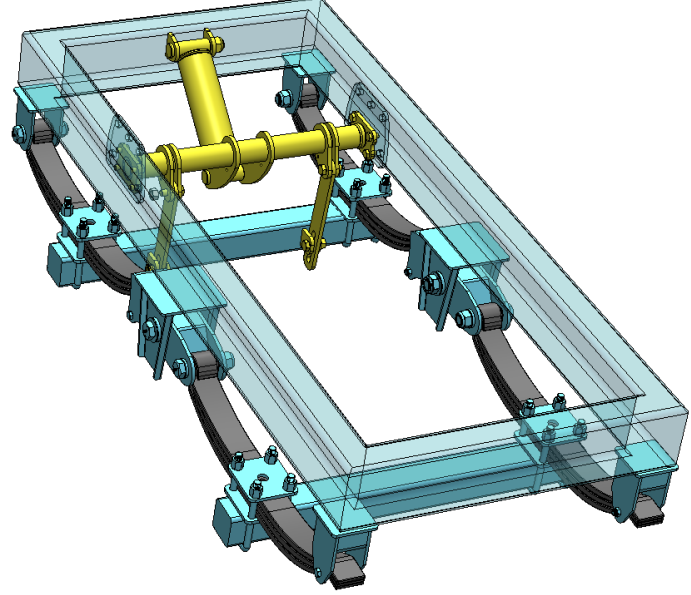
Avantajları

- 1) Römork yüksüz hareket ederken dingili kaldırdığımız zaman lastik yıpranma maliyetleri azalır.
- 2-)Römork yüksüz hareket ederken dingili kaldırdığımız zaman yakıt sarfiyatı azalacak ve sürüş konforu artacaktır.

TANDEM AXLE LIFTING SYSTEM

Advantages

- 1) Tire wear costs are reduced when we raise the axle while the trailer is moving unladen.
- 2)When we lift the axle while the trailer is moving without a load, fuel consumption will decrease and driving comfort will increase.



HİDROLİK SÜSPANSİYON

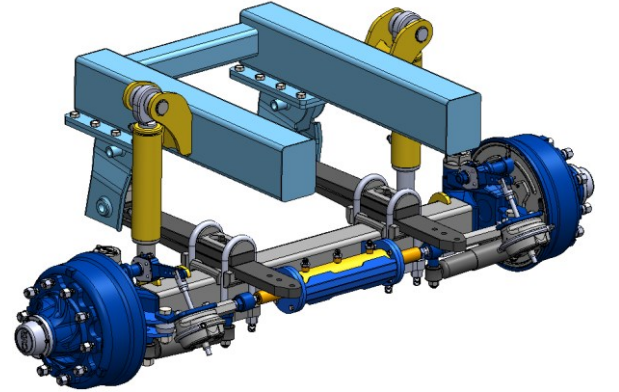
Avantajları

Sistem diğer sistemlere göre daha dengeli ve yükü stabil şekilde taşımaya olanak sağlar. Süspansiyon aralığı 27 cm'den başlamaktadır.

Süspansiyon sistemi 2 çeşittir.

Basic System

Premium System



HYDRAULIC SUSPENSION

Advantages

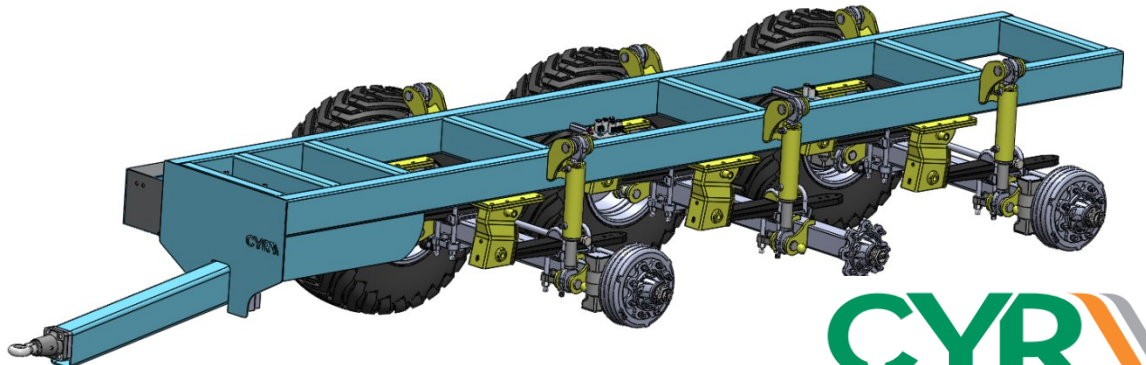
The system is more balanced than other systems and allows to carry to load stably.

The suspension range starts from 27 cm.

The suspension system is of 2 types.

Basic System

Premium System



OTOMATİK VE MANUEL YAĞLAMA SİSTEMİ

Römork ekipmanlarının çoklu yağlama sistemi iki çeşittir. Bunlar otomatik ve manuel yağlama sistemleridir.

OTOMATİK YAĞLAMA SİSTEMİ

Sistem 12V veya 24V luk bir pompa ile çalışır. Pompa traktör üzerinden alınacak bir elektrik hattı veya akü den alınacak hatta transformator cihazı ile sisteme adapte edilebilir. Pompa 1,8 litre gress deposu ile istediğiniz yeri istediğiniz zaman aralığında belirlediğiniz süre miktarınca yağlama işlemi gerçekleştirir. Yağlama zaman aralığını ve süresini pompa üzerindeki ekran ve tuşlarla yapılabilmektedir. Pompa çıkışına bağlanan ve artırılabilen dağıtıcı ile istenilen yerleri (rulman, yataklar, burçlar, römork dönerleri, makas yataklamaları) vb. yerler yağalanabilmektedir.

MANUEL YAĞLAMA SİSTEMİ

Sistem gress deposuna bağlı kollu pompa ile sistemde istenilen yerleri istediğimiz miktarda yağlayabiliriz. Sistem mekanik olarak kolla çalıştığı için elektrik bağlantısına gerek duymaz.

AUTOMATIC AND MANUAL LUBRICATION SYSTEM

There are two types of lubrication system in trailer equipment. These are automatic and manual lubrication systems.

AUTOMATIC LUBRICATION SYSTEM

The pump can be adapted to the system with an electric line to be taken from the tractor or even a transformer device to be taken from the battery. With its 1.8 liter grease tank, the pump performs lubrication for the amount of time you specify at any time interval. The lubrication time interval and lubrication time can be adjusted with the screen and push button on the pump. Desired places can be greased with the enlargeable, which is connected to the pump outlet and can be increased. (bearing, bushings, turntable table's, leaf spring bushings, parking jack's)

MANUAL LUBRICATION SYSTEM

With the arm pump connected to the system grease tank, we can lubricate the desired places in the desired amount. Since the system works with a mechanical arm, it does not need an electrical connection.

